

**INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH
W STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI
WTÓR - STEEL Sp. z o.o. STALOWA WOLA**

Spis treści

1. Cel
2. Zakres obowiązywania
3. Odpowiedzialność
4. Definicje
5. Opis postępowania i odpowiedzialność
 - 5.1. Identyfikacja potencjalnych sytuacji awaryjnych
 - 5.2. Określenie metod postępowania podczas awarii
6. Opis działań
 - 6.1. Skażenie środowiska przez wyciek elektrolitu z demontowanych akumulatorów
 - 6.2. Skażenie środowiska przez wyciek paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów przeznaczonych do demontażu
 - 6.3. Skażenie środowiska przez usunięcie z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową
 - 6.4. Skażenie środowiska przez usunięty z instalacji napędowych gaz LPG
 - 6.5. Awaria maszyn i urządzeń na zakładzie
 - 6.6. Pożar lub wybuch gazu na zakładzie
 - 6.7. Wypadek, kolizja
 - 6.8. Prowadzenie akcji ratowniczej

1. Cel

Celem instrukcji jest określenie sytuacji awaryjnych jakie mogą wystąpić na terenie Stacji Demontażu pojazdów "Wtór-Steel" Sp. z o.o., działań mających na celu ich eliminację bądź ograniczenie oraz sposobu postępowania w przypadku wystąpienia awarii i usuwania jej ewentualnych skutków.

2. Zakres obowiązywania

Instrukcja obowiązuje wszystkich pracowników "Wtór-Steel" Sp. z o.o. w Stalowej Woli.

3. Odpowiedzialność

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 stycznia 2005r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 140), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu powinien zapewniać bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji i powstających z nich odpadów.

Dyrektor zakładu:

- zapewnia środki w celu prowadzenia akcji ratowniczych, zapobiegania i usuwania skutków awarii,
- kieruje akcją ratowniczą i działaniami zmierzającymi do usunięcia skutków awarii.

Szef utrzymania ruchu:

- reaguje na zgłoszenia podległych pracowników o potencjalnych awariach, zagrożeniach,
- dba o wyposażenie stacji w sorbenty umożliwiające szybką neutralizację wycieków,
- dba o wyposażenie obiektu, stanowisk pracy w podręczny sprzęt gaśniczy, urządzenia gaśnicze i utrzymanie w sprawności technicznej,
- odpowiada za usuwanie skutków awarii.

Pracownicy firmy:

- stosują się do wymienionych w niniejszym dokumencie instrukcji awaryjnych (powiadamianie, postępowanie, usuwanie skutków itp.),
- biorą udział w usuwaniu skutków awarii,
- uczestniczą w szkoleniach, symulacjach i praktycznych testach instrukcji awaryjnych.

4. Definicje

Awaria – zdarzenie powstałe w wyniku niekontrolowanego rozwoju sytuacji w czasie eksploatacji materiałów, urządzeń lub instalacji, prowadzące do powstania, natychmiast lub z opóźnieniem, na terenie organizacji lub poza jej terenem, poważnego zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i/lub środowiska, takie jak: duża emisja substancji szkodliwych lub niebezpiecznych, pożar, wybuch itp. (PN-Ni18881:1999).

Poważna awaria – zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksploatacja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem (PN-N18001:2004).

Droga ewakuacyjna - jest to pozioma lub pionowa droga komunikacji ogólnej służąca celom ewakuacji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy – stan warunków i organizacji oraz zachowań pracowników zapewnić wymagany poziom ochrony zdrowia i życia przed zagrożeniami w środowisku pracy.

Substancje niebezpieczne - są to substancje, ich składniki, mieszaniny lub preparaty, które ze względu na swoje właściwości chemiczne, fizyczne, biologiczne lub toksyczne mogą w przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z nimi spowodować śmierć, rozstrój zdrowia lub uszkodzenie ciała ludzkiego albo zniszczenie lub uszkodzenie dóbr materialnych lub elementów środowiska, w tym organizmów żywych.

Zagrożenie pożarowe - jest to prawdopodobieństwo wybuchu pożaru (zespół czynników określonych stosownymi parametrami, mającymi wpływ na możliwość powstania i rozprzestrzenienie się pożarów).

5. Opis postępowania i odpowiedzialność

5.1. Identyfikacja potencjalnych sytuacji awaryjnych

Dla zidentyfikowania potencjalnych sytuacji awaryjnych należy określić

1. Prawdopodobne zagrożenia.
2. Miejsce powstania potencjalnych zagrożeń wynikające z:
 - a. znaczących aspektów środowiskowych,
 - b. znaczących zagrożeń,
 - c. działanie instalacji, maszyn i urządzeń,
 - d. błędu człowieka.
3. Ewidencję przyczyn powstawania sytuacji awaryjnych prowadzi inspektor ds. BHP.

5.2. Określenie metod postępowania podczas awarii

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych powinno określać:

1. Obowiązki pracownika, który zauważył awarię, lub inne miejsce zagrożenie.
2. Zasady postępowania odnośnych służb i osób o awarii, lub innym miejscowym zagrożeniu.
3. Sposób zabezpieczenia miejsca awarii.
4. Sposób usuwania skutków awarii.
5. Zakres odpowiedzialności osób prowadzących akcję ratowniczą.
6. Rozmieszczenie i oznakowanie (zgodne z obowiązującymi przepisami) sprzętu ppoż.
7. Rozmieszczenie i wyposażenie podręcznego sprzętu do udzielania pierwszej pomocy medycznej.
8. Rozmieszczenie i rodzaj środków do neutralizacji substancji niebezpiecznych, lub innego miejsca zagrożenia (zgodnie z zaleceniami zawartymi w kartach charakterystyk substancji preparatach chemicznych).
9. Oznakowanie dróg i wyjść ewakuacyjnych, wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego oraz głównych zaworów gazu znakami zgodnie z Polskimi Normami.
10. Należy dodatkowo uwzględnić zasady współpracy z instytucjami zewnętrznymi (Wojewodą, WIOŚ, Ratownictwo Techniczne i Chemiczne, Straż Pożarna, itp.).

6. Opis działań

6.1. Skażenie środowiska przez wyciek elektrolitu (tj. wodnego roztworu kwasu siarkowego zanieczyszczonego ołowiem metalicznym, siarczanem ołowiu oraz kadmem i antymonem) z demontowanych akumulatorów.

Pierwszą czynnością w procesie demontażu pojazdów, który ma miejsce w sektorze

III stacji jest wyjęcie akumulatora i włożenie go do szczelnego pojemnika odpornego na działanie kwasu.

W sektorze III umieszczono dwa oddzielne pojemniki z przeznaczeniem na zużyte akumulatory:

- baterie i akumulatory ołowiowe,
- baterie i akumulatory niklowo - kadmowe

Akumulatory powinny mieć zamknięte otwory wlewowe i tymi otworami skierowane do góry, aby w transporcie zapobiec wylewaniu się kwasu. Wymontowane akumulatory przekazywane będą do unieszkodliwiania firmie zewnętrznej przetwarzającej zużyte akumulatory, która spełnia wymagania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr 79, poz. 666, z późn. zm.6)) i w przepisach wydanych na podstawie art. 63 ust. 7 tej ustawy.

Do czasu skompletowania partii wysyłkowej, akumulatory włożone do pojemników przechowywane będą w sektorze VI na utwardzonym placu pod zadaszoną wiatą, aby nie następowało ich płukanie przez deszcz lub wody pośniegowe.

Sposób postępowania w przypadku uszkodzonego akumulatora:

Obowiązkiem pracownika, w sytuacji rozlania elektrolitu z akumulatora jest:

- powstrzymać przepływ materiału,
- posypać niewielkie wycieki suchym piaskiem, wermikulitem,
- ograniczyć dostęp osób postronnych do obszaru awarii do czasu zakończenia odpowiednich operacji oczyszczania,
- zabezpieczyć elektrolit przed przedostaniem się do kanalizacji,
- zapewnić odpowiednią wentylację,
- w przypadku uwolnienia większych ilości produktu należy poczynić kroki w celu niedopuszczenia do rozprzestrzenienia się w środowisku naturalnym,
- powiadomić Szefa Utrzymania Ruchu.

Środki ostrożności:

- nie stosować materiałów palnych,
- unikać zanieczyszczenia skóry i oczu,
- nie przechodzić po rozlanym materiale – ryzyko poparzenia.
- w przypadku powstania oparów elektrolitu – stosować maskę z pochłaniaczem oparów kwaśnych oraz pyłów,
- nosić właściwe wyposażenie ochrony osobistej.

Usuwanie skutków awarii:

- elektrolit należy zneutralizować wapnem, węglanem sodu,
- zebrać odpad ze skażoną ziemią do kwasoodpornego zamykanego pojemnika, przekazać do utylizacji,
- związki ołowiu – zanieczyszczoną powierzchnię lekko zwilżyć wodą, zebrać unikając pylenia wraz ze skażoną ziemią do kwasoodpornego zamykanego pojemnika.

Sektor III stacji demontażu wyposażono w odpowiednią ilość sorbentów umieszczonych w pojemnikach:

- granulatu wiążącego olej Allweather /do wiązania i usuwania chemikaliów, produktów na bazie olejów mineralnych oraz płynnych tłuszczów,
- suchy piasek,
- materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania /szmaty, ścierki/,
- wapno do neutralizacji elektrolitu.

6.2. Skazenie środowiska przez wyciek paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów przeznaczonych do demontażu.

Osuszania samochodów dokonuje się w sektorze III stacji na stanowisku, umożliwiającym podnoszenie pojazdów na wysokość dogodną do prac pod pojazdem za pomocą podnośnika dwukolumnowego OMER IPPO 36LX, z elektroniczną kontrolą zapobiegającą jego przeciążeniu. Usuwanie paliw pozostawionych w zbiornikach pojazdów (benzyna, olej napędowy, olej, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy, płyn chłodzący) wykonywane będą przy pomocy specjalistycznego sprzętu podciśnieniowego układu osuszania Drain Tower Hoppel Basic firmy SEDA który gwarantuje, że płyny z opróżnianych zbiorników będą spływać szczelnymi przewodami bezpośrednio do zbiorników przeznaczonych do ich przechowywania, umieszczonych na zewnątrz budynku pod zadaszoną wiatą. Stacja osuszania pojazdów z paliw, olejów i płynów eksploatacyjnych typu Drain Tower Hoppel Basic firmy SEDA jest wyposażona w elektroniczny sygnalizator wypełnienia zbiornika na olej, zapobiegający ewentualnemu przelaniu, a w przypadku nadmiernego jego wypełnienia, unieruchamia urządzenie.

Do usuwania oleju z amortyzatora stosowane jest urządzenie SOG2 firmy SEDA współpracujące ze stacją osuszania pojazdów z wykorzystaniem jej systemu elektronicznej kontroli,

Urządzenia Drain Tower Hoppel Basic i SOG2 firmy SEDA, wyposażone są w przyrządy do iskrobezpiecznego nawiercania lub przebijania dna pojemników, skrzyni biegów, a także w przyrządy do przecinania przewodów z płynem. Przyrządy pracują w hermetycznym układzie, na podciśnieniu, pozwalają w sposób bezpieczny i kontrolowany usunąć olej ze skrzyni biegów w sposób automatyczny, bez możliwości rozlania odciąganego oleju.

Zużyte paliwa pochodzące z pojazdów wycofanych z eksploatacji będą magazynowane w zbiornikach typu „mauzer” i beczkach oznaczonych nazwą i kodem odpadu, ustawionych na trzech szczelnych wannach wychwytowych o pojemności 102 dm³, 150 dm³ i 144 dm³, ustawionych na zadaszonej w całości powierzchni, w bezpośrednim sąsiedztwie hali z napisami odpowiednio „OLEJ NAPĘDOWY” i kodem odpadu: 13 07 01*, „BENZYNA” i kodem odpadu: 13 07 02* i „INNE ZMIESZANE PALIWA” i kodem 13 07 03*. Jednorazowo na terenie stacji będzie magazynowane nie więcej jak po 0,4 m³ odpompowanych ze złomowanych pojazdów odpadów oleju napędowego i benzyny. Odbiór zużytych paliw będzie realizowany na zgłoszenie przez podmioty do tego uprawnione, przez odpompowywanie ich zawartości do autocysterny.

Wszystkie pojemniki na płyny zostały wyposażone w wanny wychwytowe oraz zabezpieczenia odprowadzające ładunki elektryczności statycznej.

Pojemniki są oznakowane w widocznym miejscu, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami:

- 1) napis „OLEJ ODPADOWY”; lub "ETYLINA" itp.
- 2) kod lub kody odpadów wynikające z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów;
- 3) oznakowanie wymagane przepisami dotyczącymi transportu odpadów niebezpiecznych.

Do skażenia środowiska przez wyciek paliw i płynów może dojść na skutek:

- a. rozszczelnienia pojemników (uszkodzenie mechaniczne, korozja beczek, niekontrolowane złomowanie),
- b. niekontrolowanego przeniknięcia substancji niebezpiecznych do powietrza, gleby i wód

Przy eksploatacji układu osuszania Seda Drain Tower 2 należy przestrzegać zalecanych przez producenta warunków, jak również wskazówek zawartych w instrukcji obsługi, a w szczególności tych dotyczących bezpieczeństwa.

Należy regularnie z częstotliwością wynikającą z dokumentacji producenta dokonywać kontroli i konserwacji części układu osuszania odpowiedzialnych za wycieki płynów, a w szczególności: kołnierza gumowego, pierścienia magnetycznego, sitek, pierścieni uszczelniających, węży do odsysania płynów, filtrów, połączeń.

Uwaga! Na obszarze, na którym trwa osuszanie pojazdów obowiązuje całkowity zakaz palenia i używania otwartego ognia, spowodowany ryzykiem wybuchu pożaru i eksplozji. Przewiercanie amortyzatorów nie powinno mieć miejsca w tym samym czasie jak osuszanie zbiornika z paliwem.

W pomieszczeniu w którym usuwa się z pojazdów elementy i substancje niebezpieczne zapewniono szczelną betonową posadzkę przemysłową z odpowiednim spadkiem do urządzeń odpływowych.

W posadzce zostały wykonane cztery kratki ściekowe, zlokalizowane po dwie pod każdym z dwóch podnośników, do zbierania i odprowadzania wody z jej mycia oraz ewentualnych wycieków, których nie udało się wcześniej zneutralizować i usunąć przy pomocy sorbentów. System odprowadzania ścieków wyposażony jest w separator substancji ropopochodnych. Urządzenie podczyszczające ścieki przemysłowe - separator koalescencyjny z wewnętrznym kanałem odciążającym i zintegrowanym osadnikiem typu ECO k 15/150/2.0 utrzymywane jest w pełnej sprawności, poprzez właściwą eksploatację i konserwację.

Prace kontrolne i konserwacyjne separatora prowadzone będą z częstotliwością miesięczną, kwartalną i roczną z których sporządzane będą zapisy w prowadzonej przez Szefa Utrzymania Ruchu "książce kontroli separatora".

Przy przechowywaniu w opakowaniach/beczках usuniętych płynów zastosowano zabezpieczenia przed rozlewaniem i rozprzestrzenianiem się zawartości w razie uszkodzenia lub rozszczelnienia opakowania/beczki.

W związku z tym opakowania/beczki z olejami, paliwami i płynami będą składowane na wannach wychwytyjących ewentualne wycieki. Każda wanna posiada objętość stanowiącą minimum 10% objętości mieszanin chemicznych składowanych na wannie. Pojemność wychwyty stosowanych wanien to 140, 150 i 102 l. Na betonowym podłożu ewentualne nieszczelności i wycieki płynów z pojemników będą łatwe do zauważenia, szybkiego rozpoznania, wychwycenia i zabezpieczenia.

Wanny podlegają kontroli:

- bieżącej - przy każdorazowej wymianie beczki/pojemnika personel ma obowiązek sprawdzić stan wanny pod kątem ewentualnych uszkodzeń,
- z częstotliwością raz na tydzień w celu identyfikacji ewentualnych wycieków.
- z częstotliwością raz na rok kontrola pod kątem szczelności /przez nalanie wody do wanny/.

W pomieszczeniu zabezpieczono odpowiednią ilość sorbentów na okoliczność wycieków substancji ropopochodnych, prace rozbiórkowe i demontażowe wykonywana są wyłącznie sprzętem o pełnej sprawności technicznej, w porze dziennej.

W budynku stacji demontażu pojazdów, w sektorze VI -w oddzielnym pojemniku o pojemności 0,11 m³, opisanym kodem i nazwą odpadu: – Pojemnik na sorbenty po neutralizacji wycieków paliw i płynów z pojazdów.

Zużyte, zanieczyszczone sorbenty przekazane będą do firmy specjalistycznej do unieszkodliwienia lub odzysku energetycznego.

Sposób postępowania w przypadku zaistnienia wycieku paliwa, oleju lub płynów eksploatacyjnych:

Obowiązkiem pracownika, w sytuacji wycieku paliwa jest:

- powstrzymać lub opanować wyciek,
- w razie konieczności otoczyć produkt wałem ochronnym z suchej ziemi, piasku lub innego materiału niepalnego,
- wyeliminować wszystkie możliwe źródła zapłonu (np. elektryczność, iskry, ogień)
- zapobiec przedostaniu się paliwa do kanałów ściekowych,
- znaczne wycieki można ostrożnie pokryć pianą (o ile jest dostępna), aby ograniczyć ryzyko pożaru. Nie stosować strumieni bezpośrednich.
- zapewnić skuteczną wentylację,

Środki ostrożności:

- unikać bezpośredniego zetknięcia z produktem,
- stosować antystatyczną odzież roboczą, rękawice robocze zapewniające skuteczne zabezpieczenie przed czynnikami chemicznymi, kask roboczy, antystatyczne, antypoślizgowe obuwie ochronne, okulary ochronne, można zastosować półmaskę.

Usuwanie skutków awarii:

- zebrać niezwiązany produkt dostępnymi środkami (sorbent, piasek) do zamykanego pojemnika, przekazać do utylizacji.

W przypadku dużego wycieku – powiadomić Szefa Utrzymania Ruchu który jest upoważniony do podjęcia decyzji o powiadomieniu odpowiednich służb

Jednorazowo na terenie stacji będzie magazynowane nie więcej jak po 1,2 m³ odpompowanych ze złomowanych pojazdów odpadów oleju napędowego i benzyny. Odbiór zużytych paliw będzie realizowany na zgłoszenie przez podmioty do tego uprawnione, przez odpompowywanie ich zawartości do autocysterny.

Obowiązkiem pracownika, w sytuacji wycieku oleju przepracowanego jest:

- zatrzymać wyciek, jeśli jest to możliwe bez narażenia na niebezpieczeństwo,
- wynieść pojemniki z obszaru rozlania,
- zaabsorbować za pomocą obojętnego materiału i umieścić w odpowiednim pojemniku na odpady,
- zutylizować

Środki ostrożności:

- nie dotykać, nie przechodzić, po rozlanym materiale. Podłogi mogą być śliskie; uważać, aby uniknąć upadku,
- założyć odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.

Jednorazowo na terenie stacji będzie magazynowane nie więcej jak 0,6 m³ zużytego oleju przepracowanego. Odbiór zużytych olejów będzie realizowany na zgłoszenie przez podmioty do tego uprawnione, przez odpompowywanie zawartości zbiornika do autocysterny.

Obowiązkiem pracownika, w sytuacji wycieku płynów eksploatacyjnych - płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy, płyn chłodzący jest:

- powstrzymać lub opanować wyciek,
- nie dopuszczać do przedostawania się płynów do systemu kanalizacji zasypać materiałem pochłaniającym ciecz, np. piaskiem, ziemią, wermikulitem, ziemią okrzemkową, trocinami.
- ograniczyć dostęp osób postronnych do obszaru awarii do czasu zakończenia operacji oczyszczania,

- dopilnować, aby usuwanie awarii i jej skutków przeprowadzał wyłącznie przeszkolony w tym zakresie personel.

Środki ostrożności:

- unikać bezpośredniego kontaktu z uwalniającą się cieczą,
- unikać zanieczyszczenia skóry i oczu,
- nie wdychać par,
- zapewnić skuteczną wentylację,
- nie przechodzić po rozlanym materiale – ryzyko poślizgnięcia.
- nosić właściwe wyposażenie ochrony osobistej.

Uwaga! Podczas pożaru mogą tworzyć się szkodliwe, niebezpieczne, wybuchające gazy. Unikać wdychania produktów spalania, mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

Usuwanie skutków awarii:

- zebrać mechanicznie do właściwie oznakowanego, szczelnego pojemnika i skierować do utylizacji,
- pozostałości zmyć dużą ilością wody.

6.3. Skażenie środowiska przez usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową

Demontaż układów klimatyzacyjnych z pojazdu wykonywany jest dopiero po usunięciu czynnika chłodzącego przy użyciu urządzenia do osuszania klimatyzacji TR21E firmy WICHARY Technologies Sp. z o.o. Do obsługi urządzenia TR21E dopuszczony będzie pracownik posiadający certyfikat wydany na podstawie Ustawy z 15.05.2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (Dz. U. z 2015 r., poz. 881), zapoznany z jego bezpieczną obsługą.

Jednorazowo opróżniany jest jeden rodzaj czynnika chłodniczego.

Przepełnienie zbiornika w którym gromadzony jest czynnik chłodniczy może wywołać gwałtowny wybuch, dlatego będzie on stale kontrolowany pod kątem wagi. Aby uniknąć zanieczyszczenia atmosfery i wycieku czynnika chłodniczego, istotne jest stosowane są właściwych przewodów, które wcześniej podlegają sprawdzeniu pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

Napełnione zbiorniki z czynnikiem chłodniczym będą odkładane do oznakowanego pojemnika, a następnie transportowane do magazynu I do czasu przekazania specjalistycznej firmie zewnętrznej.

Sposób postępowania w przypadku wycieku czynnika chłodniczego:

Czynniki chłodnicze wykorzystywane w instalacjach klimatyzacji:

- R12 dichlorodifluorometan
- R 134A tetrafluoroetan
- R 22 Chlorodifluorometan
- R 410 A mieszanina: 50% Pentafluoroetanu 50% Difluorometanu
- R 407C mieszanina: 52% 1,1,1,2-Tetrafluoroetan, 25% Pentafluoroetanu, 23% Difluorometanu

to gazy skroplone, które w wysokich stężeniach mogą powodować uduszenie, uwalniane w dużych ilościach do atmosfery wpływają dodatnio na efekt cieplarniany.

Obowiązkiem pracownika, w sytuacji wycieku czynnika chłodzącego jest:

- zapobiegać dalszemu wyciekowi lub rozlaniu jeżeli to bezpieczne,
- spróbować zmienić pozycję nieszczelnych zbiorników, aby wyciek następował w fazie gazowej,

- nie powinien dostać się do środowiska,
- stłumić (zbić) gazy/pary/mgły rozpylonym strumieniem wody.

Środki ostrożności:

- przechowywać z dala od otwartego ognia, gorących powierzchni i źródeł zapłonu,
- nosić właściwe wyposażenie ochrony osobistej,
- unikać spryskiwania źródła wycieku,
- opary są cięższe od powietrza i mogą powodować uduszenie przez ograniczenie ilości tlenu potrzebnego do oddychania.

Usuwanie skutków awarii:

- pozwolić na odparowanie,
- nie dopuścić do przedostania się produktu do kanalizacji.

6.4. Skazanie środowiska przez usunięty z instalacji napędowych gaz LPG

Gaz LPG to mieszanina propan - butan stosowany jako paliwo silnikowe, gaz skroplony. Rozlanie produktu może generować bardzo duże ilości gazu palnego, który jest cięższy od powietrza i gromadzi się w nisko położonych lub zamkniętych pomieszczeniach.

Wymontowane zbiorniki z gazem będą odkładane do oznakowanego, szczelnego pojemnika, a następnie niezwłocznie transportowane do wyznaczonego miejsca składowania na utwardzonym placu otwartym /bez zagłębień i studzienek/ pod zadaszeniem. Zbiorniki będą magazynowane w kontenerach o konstrukcji ażurowej zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie Dz. U. 2005 nr 243 poz. 2063.

Wymontowane zbiorniki z gazem przekazywane będą do odzysku specjalistycznym podmiotom zajmującym się ich zagospodarowaniem.

Sposób postępowania w przypadku zaistnienia wycieku gazu płynnego:

Obowiązkiem pracownika, w sytuacji wycieku gazu LPG jest:

- powstrzymać wyciek, jeśli jest to bezpieczne - doprowadzi do szybkiego i całkowitego odparowania produktu,
- unikać bezpośredniego kontaktu z uwolnionym materiałem i wdychania oparów,
- zapobiegać przedostawaniu się wycieku do kanalizacji lub miejsc, w których może wystąpić akumulacja,
- zapewnić odpowiednią wentylację,
- zaalarmować personel stacji demontażu pojazdów i Szefa Utrzymania Ruchu,
- jeśli jest to bezpieczne, wyeliminować wszystkie źródła zapłonu (np. elektryczność, iskry, ogień).
- w razie konieczności należy powiadomić odpowiednie władze zgodnie ze stosownymi przepisami.

Środki ostrożności:

- stosować antystatyczną odzież roboczą,
- odizolować obszar wycieku i unikać pożaru /zagrożenia wybuchem/, aż do momentu całkowitego rozpuszczenia się,
- chronić przed światłem słonecznym.

W każdej sytuacji awaryjnej mogącej stworzyć zagrożenie dla środowiska natychmiast będą powiadomieni: Wojewódzki Inspektorat Ochrony, a w przypadku zagrożeń wystąpienia pożarów powiadomiony zostanie Komendant Państwowej Straży Pożarnej.

Aby uniknąć zaistnienia sytuacji awaryjnej i zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem wytwarzanymi i magazynowanymi na terenie instalacji substancjami płynnymi, w tym olejami i paliwami ciekłymi, zastosowano następujące zabezpieczenia techniczne i organizacyjne:

- a. przyjmowane do instalacji pojazdy z widocznymi wyciekami płynów i olejów będą kierowane na stanowiska demontażu poza kolejnością, bez zbędnej zwłoki,
- b. wszystkie czynności związane z wytwarzaniem odpadów płynnych będą prowadzone przy użyciu urządzeń podciśnieniowych, na wydzielonych stanowiskach demontażu pojazdów w hali stacji demontażu pojazdów,
- c. wytworzone odpady płynne, w zależności od rodzaju, będą magazynowane w specjalnie na ten cel przeznaczonych pojemnikach, spełniające wymogi przepisów szczegółowych, jeśli takie obowiązują,
- d. przekazywanie wytworzonych odpadów płynnych będzie realizowane na zgłoszenie przez podmioty do tego uprawnione, przez odpompowywanie zawartości zbiornika do autocysterny,
- e. powierzchnia placów technologicznych na których będą magazynowane odpady jak również odbywał się będzie transport wewnętrzny zostały wyprofilowane w sposób uniemożliwiający odpływ zanieczyszczonych wód opadowych poza ich powierzchnię, poprzez odpowiednie wyprofilowanie, okrawężnikowanie i wykonany system ujęcia i odprowadzenia zanieczyszczonych wód opadowych,
- f. dbałość o prawidłowy przebiegu procesu technologicznego,
- g. przestrzeganie warunków dotyczących sposobu i miejsc magazynowania odpadów wytworzonych w ramach eksploatacji instalacji Stacja Demontażu Pojazdów.

W pomieszczeniu demontażu pojazdów umieszczono na ścianie w widocznym miejscu i oznakowano zgodnie z Polską Normą apteczkę pierwszej pomocy z wyposażeniem. Skład wyposażenia apteczki został ustalony w porozumieniu z lekarzem sprawującym profilaktyczną opiekę zdrowotną nad pracownikami z uwzględnieniem rodzajów i nasilenia występujących zagrożeń. Wyznaczono pracowników do udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej i obsługi apteczki, przeprowadzono odpowiednie szkolenia w tym zakresie.

Przy apteczce, w widocznym miejscu, wywieszono instrukcję o udzielaniu pierwszej pomocy w razie wypadku oraz wykaz pracowników przeszkolonych w udzielaniu pierwszej pomocy przedlekarskiej. Wyposażenie apteczki będzie okresowo sprawdzane pod kątem dat ważności wyposażenia i kompletności wyposażenia zgodnie z obowiązującym wykazem.

6.5. Awaria maszyn i urządzeń w stacji demontażu pojazdów

Aby zapobiegać awariom maszyn, należy na bieżąco monitorować oraz analizować ich stan techniczny. Szef Utrzymania Ruchu na podstawie zaleceń Dokumentacji Techniczno - Ruchowej maszyn i urządzeń zakłada książki eksploatacji i harmonogramy przeglądów i konserwacji głównych urządzeń stacji demontażu pojazdów, określające częstotliwość przeglądów i remontów. Szef Utrzymania Ruchu odpowiada za wykonywanie wpisów i przechowywanie tej dokumentacji.

Pozostałe maszyny i urządzenia będą kontrolowane w oparciu o Plan przeglądów i remontów, przynajmniej raz w roku, co będzie odnotowywane w wewnętrznej dokumentacji prowadzonej w oparciu o dokumenty:

- karta remontowa maszyny
- protokół z awarii maszyny lub urządzenia
- karta zgłoszenia awarii
- protokół odbioru technicznego

Ponadto dokonywane będą przeglądy obiektu budowlanego, rejestrowane w „Książce Obiektu Budowlanego” prowadzonej zgodnie z art. 62, ust. 1 Ustawy Prawo budowlane

Konserwacja codzienna środka technicznego wykonywana jest przez pracownika użytkującego maszynę zgodnie z wymaganiami określonymi w trakcie szkolenia stanowiskowego.

Każde urządzenie podlegające pod UDT posiada założoną książkę rewizyjną będącą w posiadaniu Szefa Utrzymania Ruchu. Rewizje (m.in. konserwacje) urządzeń min. podnośników prowadzone będą przez podmioty posiadające uprawnienia UDT.

Postępowanie przy awarii maszyny.

Pracownik, który stwierdził awarię:

- zgłasza ten fakt bezpośrednio przełożonemu,
- zabezpiecza maszynę/urządzenie zawieszka informującą o awarii,
- Szef Utrzymania Ruchu ustala przyczynę awarii oraz podejmuje decyzję, czy można naprawy dokonać we własnym zakresie, czy należy zgłosić uprawnionej instytucji zewnętrznej,
- jeżeli naprawę można dokonać we własnym zakresie Szef Utrzymania Ruchu wyznacza uprawnionego pracownika do przeprowadzenia naprawy.
- zakres naprawy odnotowuje się m.in. w książce eksploatacji.
- po sprawdzeniu przez Szefa Utrzymania Ruchu poprawności naprawy maszyna / urządzenie zostaje dopuszczone do użytkowania.

Nadzór nad przyrządami kontrolno - pomiarowymi.

Dla przyrządów pomiarowych /detektory gazów/ prowadzone będą "Harmonogramy sprawdzania okresowego przyrządów kontrolno - pomiarowych" w danym roku wykaz i ich termin sprawdzeń. Sprawdzenia zewnętrznego dokonuje wyłącznie uprawniona instytucja na zlecenie

Wtór-Steel Sp. z o.o. Sprawdzenie zewnętrzne przyrządu musi być udokumentowane przez np. świadectwo wzorcowania.

Pracownicy zatrudnieni w stacji demontażu pojazdów zostali przeszkoleni w zakresie:

- ryzyka dla zdrowia,
- środków ostrożności, jakie należy podjąć w celu ograniczenia narażenia,
- wymagań higienicznych,
- konieczności stosowania środków ochrony zbiorowej i indywidualnej,
- działań zapobiegającym wypadkom i sytuacjom awaryjnym a także właściwych działań ratowniczych,
- zapewnienia prawidłowego procesu demontażu pojazdów z uwzględnieniem procedur postępowania w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej (np. rozlewu olejów), skutkującej możliwością zanieczyszczenia środowiska.

oraz zapoznani z kartami charakterystyki substancji/mieszanin niebezpiecznych.

6.6. Pożar lub wybuch w stacji demontażu pojazdów

Podstawowa zasada działania w zakresie zapobiegania przed możliwością powstania pożaru sprowadza się do wyeliminowania możliwości jednoczesnego wystąpienia czynników niezbędnych do powstania pożaru tj. materiału palnego, inicjatora pożaru o odpowiedniej energii zdolnego zapoczątkować (zainicjować) pożar substancji palnej (dowolnego materiału palnego) w atmosferze powietrza (wyjątkowo w atmosferze innego środka utleniającego).

Metody zapobiegania pożarom i wybuchom w stacji demontażu pojazdów

- usuwanie materiałów palnych ze strefy zagrożenia,
- usuwanie odpadów (szczególnie mających zdolność do samo ogrzewania się np. zaolejone czyściwo),
- gromadzenie odpadów w sposób selektywny /nie mieszać odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne/,
- przekazywanie firmom zewnętrznym, posiadającym odpowiednie zezwolenia magazynowane odpady po uzyskaniu określonej masy transportowej /nie gromadzić odpadów w nadmiarze/,
- wentylowanie pomieszczeń stacji demontażu pojazdów,
- udzielanie instruktażu nowo przyjętym pracownikom o obowiązujących w stacji demontażu pojazdów przepisach i zasadach przeciwpożarowych,
- jeżeli będą wykonywane prace pożarowo niebezpieczne to wykonywanie ich zgodnie z instrukcją ujmującą to zagadnienie
- organizowanie szkoleń przeciwpożarowych i dyscyplinowanie pracowników w zakresie znajomości przepisów przeciwpożarowych,
- przestrzeganie okresowych badań instalacji elektrycznych i odgromowych przez uprawnione osoby i zachowania obowiązujących terminów badań,
- przestrzeganie okresowych przeglądów i konserwacji instalacji gazowej, przewodów dymowych i wentylacyjnych.
- kompleksowe wyposażenie pomieszczeń stacji demontażu pojazdów i magazynów /zadaszonych wiat/ w sprzęt ppoż. :
 - hydranty wewnętrzne,
 - gaśnice proszkowe typ ABC,
 - gaśnice śniegowe z CO₂,
 - pojemniki z sorbentem, piaskiem itp.,
 - oznakowanie podręcznego sprzętu gaśniczego oraz instrukcji ppoż.,
 - oznakowanie drogi ewakuacji,
 - oznakowanie z zakresu ochrony przeciwpożarowej /zakaz palenia tytoniu i używania otwartego ognia, wyłącznik ppoż. prądu, główny zawór gazu itp./
- opracowanie i stosowanie się do zapisów Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego.

Przy doborze i rozmieszczeniu podręcznego sprzętu gaśniczego w obiektach należy uwzględnić następujące zasady:

- pomieszczenia, wiaty muszą być wyposażone w gaśnice, spełniające wymagania Polskich Norm dotyczących gaśnic,
- rodzaj gaśnic powinien być dostosowany do gaszenia tych grup pożarów, które mogą wystąpić w obiekcie.

Gaśnice w obiektach muszą być rozmieszczone w miejscach łatwo dostępnych i widocznych oraz w miejscach nienarażonych na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła. Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania techniczne,

technologiczne i organizacyjne (takie jak: szczelnie utwardzone sektory stacji demontażu, systemem podczyszczania i odprowadzania ścieków przemysłowych, zadaszenie miejsc magazynowania odpadów niebezpiecznych), zminimalizowano w znacznym stopniu potencjalny szkodliwy wpływ na środowisko gruntowo-wodne w przypadku pojawienia się awarii.

Materiały powstające w wyniku demontażu pojazdów stwarzające zagrożenie pożarem lub wybuchem:

1. Rozlany elektrolit - produkt niepalny, przy rozkładzie termicznym produktu mogą wydzielać się tlenki siarki.

Środki gaśnicze:

- gaśnica proszkowa, dwutlenek węgla, piana,
- nie stosować do gaszenia wody - Kwas gwałtownie rozpuszcza się w wodzie z wydzieleniem ciepła tworząc silnie żrące roztwory,

2. Paliwa - benzyna, olej napędowy oznakowane jako skrajnie łatwopalna ciecz i pary. Spalanie niepełne często powoduje powstawanie złożonej mieszanki cząstek stałych i ciekłych unoszących się w powietrzu oraz gazów, w tym tlenku węgla. W przypadku znacznego stężenia związków siarki, produkty spalania mogą również zawierać H_2S i SO_x (tlenki siarki) lub kwas siarkowy.

Środki gaśnicze:

- piana (tylko odpowiednio przeszkolony personel), gaśnica proszkowa, dwutlenek węgla, piasek lub ziemia,
- nie stosować strumieni wody bezpośrednich na palący się produkt
- zapobiegać jednoczesnemu stosowaniu piany i wody na tej samej powierzchni, ponieważ woda niszczy pianę.

3. Oleje silnikowe, przekładniowe - w czasie kontaktu gorącego produktu z wodą następuje pienienie lub rozpryski. W wysokich temperaturach mogą wydzielać się gazy i opary: tlenki węgla, siarki, azotu, siarkowodór oraz węglowodory. W przypadku pożaru wydzielające się gazy i opary są cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu, rozprzestrzeniać się tuż nad ziemią w pewnej odległości od źródła ognia i powodować ponowny zapłon.

Postępowanie w przypadku pożaru:

- zawiadomić Straż Pożarną,
- zawiadomić otoczenie o pożarze,
- zapewnić wolną drogę ewakuacyjną,
- usunąć z obszaru zagrożenia wszystkie osoby nie biorące udziału w likwidowaniu pożaru,
- zbiorniki narażone na działanie ognia lub wysokiej temperatury chłodzić wodą z bezpiecznej odległości,
- nie dopuścić do przedostania się ścieków powstających w czasie gaszenia pożaru do kanalizacji i wód oraz zabezpieczyć zanieczyszczone, użyte do gaszenia pożaru środki.

Środki gaśnicze:

- dwutlenek węgla, piana gaśnicza odporna na działanie alkoholu, para gaśnicza.
- nie stosować zwartych strumieni wody (woda może być użyta jedynie do chłodzenia gorących powierzchni)

4. Płyny eksploatacyjne:

- a) Płyny do spryskiwaczy - określony jako łatwopalna ciecz i pary.
- b) Płyny hamulcowe - podczas pożaru mogą tworzyć się niebezpieczne, wybuchające gazy.
- c) Płyny chłodzące

Środki gaśnicze:

- w przypadku pożaru zastosować gaśnicę proszkową lub dwutlenek węgla (CO_2),
- nie stosować strumieni bezpośrednich na palący się produkt - ryzyko rozprzestrzenienia się pożaru.

5. Czynniki chłodnicze do klimatyzacji - gazy niepalne z wyjątkiem czynnika R-1234yf (HFO-1234yf) /skrajnie łatwopalny/. Pod wpływem ognia lub wysokiej temperatury butle mogą pękać i wybuchać. W wyniku termicznego rozkładu mogą tworzyć się toksyczne i żrące opary /fluorek karbonylu, tlenek węgla, fosgen, chlorowódor, fluorowódor/. W miejscu składowania umieścić odpowiednie znaki ostrzegawcze, łącznie z zakazem palenia.

Postępowanie w przypadku pożaru:

- ewakuować pracowników,
- zawiadomić Straż Pożarną,
- usunąć źródła zapłonu,
- jeżeli to możliwe bez narażenia zdrowia i życia zatrzymać wypływ gazu,
- usunąć pojemniki (butle) z zagrożonego obszaru lub je intensywnie chłodzić wodą z hydrantu z bezpiecznego miejsca,
- do gaszenia można stosować wszelkie dostępne środki gaśnicze.
- zapewnić dobrą wentylację,
- przy gaszeniu stosować odpowiednie aparaty oddechowe.

6. Gaz LPG - skrajnie łatwopalny gaz pod ciśnieniem, ogrzanie grozi wybuchem. W wyniku termicznego rozkładu tworzy się tlenek węgla, dwutlenek węgla i niedopalone węglowodory (dym).

Środki gaśnicze:

- w przypadku małego pożaru zastosować gaśnicę proszkową lub dwutlenek węgla (CO_2), suchy piasek,
- przy dużym pożarze stosować zraszanie wodą,
- nie stosować strumieni bezpośrednich na palący się produkt,

Każdy kto zauważy na zakładzie pożar, wybuch, lub uzyskał informacje o pożarze jest obowiązany zachować spokój i nie dopuszczając do paniki natychmiast zawiadomić:

- Państwową Straż Pożarną tel. 998 lub 112,
 - osoby znajdujące się w sąsiedztwie pożaru lub wybuchu narażone na jego skutki,
 - kierownictwo oraz w razie potrzeby służby techniczne wg wykazu znajdujące się w budynku.
1. Po uzyskaniu połączenia ze strażą pożarną należy wyraźnie podać:
- gdzie się pali lub gdzie nastąpił wybuch gazu, – dokładny adres obiektu i jego nazwę,
 - co się pali, rodzaj płynu, gazu, który uległ zapaleniu lub wybuchowi,

- czy istnieje zagrożenie ludzi, czy w rejonie pożaru lub bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się materiały palne, łatwo palne lub wybuchowe,
- numer telefonu z którego się mówi oraz imię i nazwisko,

Uwaga! Po potwierdzeniu przyjęcia meldunku przez dyżurnego telefonistę odłożyć słuchawkę i odczekać przy telefonie na ewentualne sprawdzenie,

- w razie potrzeby (wypadek lub awarii) zaalarmować:

- **Pogotowie Ratunkowe tel. 999**
- **Policję tel. 997**
- **Pogotowie Gazowe tel. 992**
- **Pogotowie Energetyczne tel. 991**
- **Telefon ratunkowy tel. 112**

2. Akcja Ratowniczo-Gaśnicza:

- równolegle z zaalarmowaniem straży pożarnej lub pogotowia gazowego należy przystąpić do akcji ratowniczo-gaśniczej przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego znajdującego się w pobliżu - gaśnice proszkowe, CO₂, hydrant wewnętrzny HW - 52,
- do czasu przybycia straży pożarnej akcją ratowniczą kieruje Szef Utrzymania Ruchu lub osoba zastępująca go, odpowiedzialna za bezpieczeństwo osób i mienia w obiekcie,
- każda osoba przystępująca do akcji ratowniczej powinna:
 - w pierwszej kolejności przystąpić do ratowania ludzi, przeprowadzając ewakuację z zagrożonego rejonu,
 - wyłączyć dopływ prądu elektrycznego i gazu do strefy pożaru (nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych będącym pod napięciem),
 - usunąć z miejsca pożaru i bezpośredniego sąsiedztwa wszelkie znajdujące się tam materiały palne, wybuchowe, toksyczne, a także cenny sprzęt i urządzenia oraz ważne dokumenty itp.,
- Szef Utrzymania Ruchu lub osoba zastępująca jest odpowiedzialna za:
 - zabezpieczenie pogorzeliska i wystawienie posterunku w celu zapobiegania powstania pożaru wtórnego,
 - przystąpienie do uporządkowania pogorzeliska po zakończeniu działalności komisji zwołanej do ustalenia okoliczności i przyczyn powstania pożaru.

6.7. Wypadek, kolizja

Na terenie zakładu Stacji Demontażu pojazdów "Wtór-Steel" Sp. z o.o., maksymalna prędkość jazdy dla wszystkich środków transportu kołowego wynosi 5 km/h. Postępowanie w przypadku zaistnienia wypadku, kolizji:

1. Stwierdzić czy ktokolwiek w wyniku wypadku nie odniósł obrażeń, jeśli tak należy natychmiast powiadomić pogotowie ratunkowe i podjąć działania pierwszej pomocy /jeżeli istnieje taka konieczność/. W tym przypadku zespół czynności ratunkowych wykonywany jest przez osoby znajdujące się na miejscu zdarzenia. Artykuł 162 k.k. nakłada na wszystkich obowiązek udzielania pierwszej pomocy. Ratownik udzielający pierwszej pomocy winien podejmować swoje zadania z należytą wiedzą i starannością, gdyż ma to decydujące znaczenie, stanowiące o tym, czy dalsze działania podejmowane przez personel fachowy będą skuteczne. Jeżeli w miejscu wypadku znalazło się więcej osób, jedna z nich przejmuje kierownictwo nad działaniem pozostałych do czasu przybycia pomocy instytucjonalnej.

W celu obniżenia prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożenia należy zwrócić uwagę na konieczność:

- przestrzegania zasad wykonywania pracy z uwzględnieniem wymogów bhp,
 - przestrzegania zasad określonych w instrukcjach obsługi sprzętu,
 - znajomość podstawowych zasad udzielania pierwszej pomocy przez wszystkich pracowników (bezwzględnie dotyczy to reanimacji, następnie umiejętności opatrzenia obrażeń bezpośrednio zagrażających życiu, jak np. krwotok),
 - dbanie o wyposażenie apteczki pierwszej pomocy.
2. Zawiadomić Dyrektora Zakładu.
 3. Odpowiednio zabezpieczyć miejsce zdarzenia (oznakować miejsce zdarzenia według przepisów ruchu drogowego).
 4. Jeżeli zostały podjęte poprzednie kroki i stan kierowcy na to pozwala należy przystąpić do zabezpieczenia pojazdu.
 5. Jeżeli to możliwe kierowca powinien cały czas towarzyszyć nadzorować i nadzorować proces likwidacji skutków wypadku przez służby i zadbać o to by pojazd doznał możliwie jak najmniejszego uszczerbku w danych okolicznościach.
 6. Jeżeli policja lub pogotowie zdecydują o tym, że kierowca musi opuścić miejsce zdarzenia z powodu stanu zdrowia lub w celu złożenia dodatkowych wyjaśnień, Dyrektor Zakładu decyduje o zabezpieczeniu pojazdu i dokumentów.
 7. Kierowca pozostawiając pojazd powinien zadbać o to by on możliwie jak najlepiej zabezpieczony.

6.8. Prowadzenie akcji ratowniczej

1. Dyrektor lub wyznaczony pracownik kieruje akcją ratowniczą do chwili przybycia odpowiednich służb.
2. Przeprowadzają ewakuację załogi z zagrożonego terenu i sprawdzają, czy wszyscy ich podwładni opuścili rejon zagrożenia, o czym informują kierującego akcją.
3. Ratownicy przystępują do wyszukiwania i wydobywania poszkodowanych, którym należy udzielić pierwszej pomocy medycznej, a następnie skierować ich do szpitala.
4. Z chwilą przybycia Państwowej Straży Pożarnej kierujący akcją informuje o aktualnej sytuacji. Kierowanie akcją ratowniczą przejmuje dowódca PSP. Bezwzględnie należy podporządkować się kierującemu działaniami ratowniczymi.
5. Po przeprowadzonej akcji ratowniczej rozpocząć likwidację skutków powstałego zagrożenia i w jak najkrótszym czasie przywrócić normalny tok działania zakładu.

Podstawowymi warunkami bezpieczeństwa i higieny pracy stanowisk pracy w stacji demontażu pojazdów są:

- skanalizowanie i zapewnienie szczelności terenu stacji demontażu pojazdów,
- właściwa obsługa urządzeń,
- właściwe wykorzystanie zainstalowanego wyposażenia,
- czystość stanowisk technologicznych i otoczenia,
- niezawodne uziemienie wszystkich części wykonanych z materiałów przewodzących wchodzących w skład wyposażenia,
- wyposażenie w środki gaśnicze.

Osoby pracujące przy obsłudze urządzeń należy:

- zaznajomić ze stanowiskowymi instrukcjami obsługi i konserwacji,
- zapoznać ze szkodliwością działania używanych materiałów i sposobie zachowania podczas pracy,
- wyposażyć w ubranie, okulary, rękawice i obuwie,

- przeszkolić w zakresie BHP i ppoż.
- Należy regularnie przeprowadzać kontrolę:
- działania przyrządów pomiarowych i sygnalizacyjnych /detektory gazów/,
 - instalacji przewodów elektrycznych,
 - podręcznego sprzętu gaśniczego,
 - instalacji wentylacyjnej,
 - urządzeń grzewczych,
 - wanien wychwytowych

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Andrzej Kulig
DYREKTOR DEPARTAMENTU
OCHRONY ŚRODOWISKA

